



**COMUNE DI SANTA MARGHERITA LIGURE**  
**Provincia di Genova**

tel 0185.205.1 – fax 0185.28.09.82  
P.zza Mazzini, 46 – 16038 Santa Margherita Ligure – GE  
C.F. 00854480100 P. IVA 00172160996

**AREA 4 - TERRITORIO - AMBIENTE**

**OGGETTO: OPERE MARITTIME – RIPRISTINO E RINFORZO DEL MOLO SOPRAFLUTTO A DIFESA DELL'ABITATO DI SANTA MARGHERITA LIGURE – NON ASSOGGETTABILITA' A VIA**

In data 15/7/2019 Regione Liguria, con Decreto del Settore Valutazione impatto ambientale e sviluppo sostenibile n. 4149 del 15/7/2019, ha stabilito di non assoggettare, ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. n. 152/2006, a Valutazione di Impatto Ambientale il progetto in esame, fermo restando il rispetto di alcune condizioni ambientali che di seguito si riportano:

- a. *Devono essere predisposti, con riferimento sia alla componente urbanistica che a quella paesistica, specifici elaborati cartografici di raffronto tra lo stato attuale e lo stato di progetto sovrapponendo le due situazioni alla cartografia di PRG e allo stralcio del PTCP;*
  - La relazione urbanistica è stata integrata con stralcio del PRG adeguato a quanto richiesto e analoga integrazione è stata predisposta alla relazione paesaggistica (con allegato separato)
- b. *Al fine di fugare le perplessità legate al periodo di ritorno dell'onda di progetto dovranno essere eseguiti i confronti con valori d'onda ottenuti dalla propagazione dell'onda derivata dai grafici di Boccotti. Tali valutazioni sono necessarie per una migliore stima, anche a seguito delle prove su modello fisico, del danno atteso sull'opera progettata e sui livelli di tracimazione;*
  - Si rimanda allo Studio Meteomarino integrativo (giugno 2019)
- c. *Dovranno essere forniti i risultati della modellazione fisica con indicazione dei dati di input e conseguente interpretazione dei risultati inerenti la stabilità dell'opera, il danno atteso e la tracimazione ondosa;*
  - Sono state svolte presso l'Università di Roma Tre le prove in vasca, i cui esiti, non appena disponibili, saranno aggiunti alla documentazione di progetto
- d. *Deve essere realizzato, almeno in concomitanza con la realizzazione del radicamento della mantellata, lato ponente, il pennello di appoggio del ripascimento strutturale già autorizzato, quale elemento propedeutico alla difesa costiera; nella definizione dei lotti funzionali in base ai finanziamenti deve essere contemplata anche la sua realizzazione, che di fatto è strutturalmente connessa al lato della mantellata della diga lato ponente;*
  - verrà tenuto conto di quanto richiesto in sede di suddivisione per stralci esecutivi dell'intervento
- e. *Nella definizione dei lotti funzionali deve essere prevista prioritariamente la realizzazione del pennello di appoggio lato ponente, rispetto al pennello di prolungamento della testata, i cui effetti sulla difesa dell'abitato in senso generale, se rapportati a quelli del possibile ripascimento strutturale, sono inferiori;*
  - verrà tenuto conto di quanto richiesto in sede di suddivisione per stralci esecutivi

dell'intervento

- f. *Deve essere fornita adeguata modellazione matematica, con analisi delle restituzioni, sugli effetti di tale prolungamento, della testata del molo, sulla spiaggia di Ghiaia e sul litorale di levante;*
- Si rimanda a quanto indicato nello Studio Meteomarino integrativo (giugno 2019)
- g. *Dovrà essere presentata una nuova indicazione planimetrica in merito alle aree portuali riservate alla ubicazione degli impianti di raccolta rifiuti necessari, che evidenzino un livello di capacità operativa quantomeno analogo a quello pre-esistente alla mareggiata dell'ottobre 2018;*
- E' stato predisposto a tal fine specifico elaborato grafico riportante l'ubicazione degli impianti di raccolta rifiuti nell'ambito portuale, che corrisponderà al livello di capacità operativa preesistente alla mareggiata di ottobre 2018;
- h. *Dovranno essere acquisite ulteriori informazioni circa tipologie, quantità e siti di destino dei rifiuti allontanati in somma urgenza a cura del Provveditorato Interregionale delle Opere Pubbliche che dovranno essere trasmesse a Regione Liguria, Vice Direzione Ambiente, Servizio rifiuti;*
- Quanto sopra è stato trasmesso il data 19/7/2019 prot. pec n. 27074 al Provveditorato Interregionale delle Opere Pubbliche affinché fornisca le informazioni richieste;
- i. *Dovranno essere esplicitate, con adeguato dettaglio, le tipologie e le quantità di ulteriori rifiuti prodotti dall'intervento (ulteriori scavi, sostituzioni arredi, rifacimento pavimentazioni ecc.) da inviare a recupero/smaltimento, unitamente a specifico monitoraggio, che riporti anche gli impianti di destinazione finale;*
- Al momento non è prevista la produzione di ulteriori rifiuti da inviare a smaltimento in quanto i detriti prodotti dalla mareggiata sono già stati allontanati durante l'intervento eseguito in somma urgenza dal Provveditorato Interregionale delle Opere Pubbliche ed oggetto del precedente punto h). Inoltre in data 17/7/2019 è stato effettuato un intervento subacqueo, con la partecipazione anche della Capitaneria di Porto, durante il quale sono stati rimossi i rifiuti sommersi presenti nella zona oggetto di intervento.
- j. *Dovrà essere privilegiato l'impiego di mezzi d'opera marittimi, in luogo di quelli terrestri;*
- Gli stralci esecutivi prescriveranno il trasporto via mare dei massi necessari per la realizzazione dell'intervento.
- k. *In ragione della presenza di alcuni ricettori che si affacciano sull'area portuale, dovrà essere eseguita una campagna di monitoraggio del rumore, da effettuarsi per ogni fase critica del cantiere, secondo le modalità indicate nello studio, con lo scopo di adottare eventuali azioni correttive nel corso delle lavorazioni.*
- Si terrà conto in fase esecutiva di quanto richiesto.

Sede, 18/7/2019

Ing. Pietro Feriani  
Dirigente dell'Area 4 Territorio Ambiente

